Can-Am RYKER 簡易マニュアル

【Can-Am RYKER(カンナムライカー)とは】

- ・メーカーはカナダに本拠地がある「BRP」で、当 RYKER や SPYDER の ON-Road シリーズ、水上スキーで有名な Sea-Doo シリーズ、雪上スキー、バギー等様々なビークルを開発、製造しています。
- ・前輪一輪、後輪二輪のトライクと違い、前が二輪の為、急カーブなど、前方左右に大きくかかる G を前の左右二輪がしっかりととらえるため、非常に安定感のある安全な乗り物です。

その他大きな特徴として<mark>タイヤライン上内輪差が無い</mark>ので、フロントのIN側のタイヤが通れば後ろのタイヤが巻込む事がありません。

通常の乗車姿勢のままで前タイヤ幅を充分に視認することができる上に<mark>後ろを気にしなくて良い、という点が他のトライクと大きく違うところです。</mark>

・エンジンは BRP-Rotax (ロータックス) 社製 900cc 水冷直列 3 気筒と 600cc 水冷 2 気筒です。ロータックスエンジンは SPYDER の他にも BMW や Buell、アプリリアやカート等多数に提供している信頼性の高いエンジンです。

CVT オートマティックトランスミッションです。 煩わしいギヤチェンジの必要がありません

・その他、ブレーキは Nishin (ABS 付き)、工具不要の UFit システム、

ビークル・スタビリティ・システム(VSS/横滑り防止装置)、

セキュリティシステム等、ハイテク装備満載の新しい乗り物です。

安定システムを一時的に解除し、ホイルスピンやドリフト走行を楽しめるモードを搭載 したスポーツモデルもあります。

デュアル USB プラグ

- ・日本では「BRP ジャパン株式会社」を通し、弊社(株)リリカ等の正規代理店が皆様へお届け、アフターサービスを行います。
- ・二輪免許は不要で、普通乗用車免許で公道を走ることができます。高速道路でもタンデム走行可能です。
- ・ヘルメットは法規上不要です。ノーヘルで味わえる開放感も RYKER の魅力のひとつですが、速度が出ますので前方からの飛来物による顔や眼へのダメージを避ける為にもなるべくヘルメットを着用しましょう。
- ・ガソリンは「ハイオク」指定です。

【基本的な運転方法】

※各スイッチ、メーターパネルは年式やモデルによって若干の違いがありますので詳しくは 店員から説明を受けてください。

※写真はすべて[2019年式 RYKER 900 STD]です。

☆エンジン始動方法



RYKERは通常のカギは有りません。上記のカプラー方式のセキュリティーキーが有ります。



カプラー部分をしっかりと奥まで差し込む



日本仕様にはパーキングブレーキロックが有ります。必ず始動前に解除してください。 パーキングブレーキは車体左側に有ります。



ハンドルに有る右スイッチ BOX のキルスイッチを ON にして下さい



ハンドルに有る右スイッチ BOX のセルボタンを軽く押して下さい。



メーターに電源が入り、下部にメッセージが流れます。 この時点では、セルモーターは回りません。



スロットルグリップを閉める側に少し強めに回転させる。 Safety ロックが解除されます。



ブレーキペダルを踏んで、もう一度セルボタンを押します。 スターターモーターが起動してエンジンが始動します。

※安全のために発進までブレーキは常に踏んでいてください。



エンジンが始動して下部のメッセージが消えます。



パーキングブレーキレバーを下側に押し下げて下さい。

これで走り出す事が出来ます。

ハンドルにはブレーキレバーはありません。

クルマと同じく右足のブレーキひとつで前後連動ABS付きブレーキが作動します。 初めに何度かブレーキを踏み込んで感触を確認してください。 パーキングブレーキロックのカギは解除後、必ずポケット等に収納してください。 ロック機能が無い為、走行中に落とす可能性が有ります。

※エンジンかからない場合

- ・ハンドル右側の赤いキルスイッチが OFF になってませんか?
- ・キーが指定の所に有りますか?
- ・アクセルグリップを閉める側に強めに回転させましたか?
- ・ブレーキ踏んでますか?
- サイドブレーキが解除されてませんか?

★シフトチェンジ 前進と後進の切り替え

RYKER は CVT オートマティックトランスミッションです。

ギヤチェンジの必要はありません。

前進と後進の切り替えは、停車時にアームレバーでチェンジします。



左側のエンジン側面にチェンジアームレバーが有ります。 前側に倒すと前進、後ろ側に倒すと後進です。 後進時は、ハザードランプと連動します。

☆サイドブレーキ



パーキングブレーキは車体左側に有ります。 レバーを上側にするとロック、下側だと解除されます。

勿論、信号待ちや坂道停車時等、エンジン始動中でもサイドブレーキは活用出来ます。 ※エンジンを切るとき、サイドブレーキがかかっていないとピーピーと警告音が鳴ります。 安全のためにも車体から離れる時は、必ずサイドブレーキスイッチをONにしてください。





車体から離れる時は、必ずパーキングレバーロックを施錠してください。 簡単にパーキングブレーキは解除されてしまいます。 盗難等の予防策として忘れずに施錠して下さい。

☆ウィンカー ヘッドライト





ウィンカーは、プッシュキャンセルです。キャンセルは多くのオートバイと同じく、ウィンカースイッチを押し込みます。

ハザードバックギヤ連動です。

ヘッドライトは国産オートバイと同じ常時点灯式です。

☆MODE 切替



エンジン回転数などを抑える ECO MODE, STD MODE, SPORT MODE, RALLY MODE の切り替えはメーターBOXの左下のファンクションスイッチで設定します。

※非常にパワフルでトラクションコントロールもOFFになります。

急激なアクセルワークにご注意ください。

☆工具不要の UFit System







ステップを最大限に上にあげる事で、ロックが解除されます。 前後にスライドしてライダーに有ったポジションに簡単に変更出来ます。





ブレーキペダルの角度も、同じ要領でペダルを右側に引き出して変更できます。





ハンドルもセンターレバーを引き上げて前後に動かす事が出来ます。 *UFit Systemの変更は、必ず停車している時に作業してください。

☆その他

- ・4.5インチ デジタルディスプレイ
- ・フロントに7Lのグローブボックスを標準装備
- ・デュアル USB プラグで携帯電話の充電も安心です。
- ・RYKERは、ハンドル操作で曲がります。体重を掛けても曲がりません。
- ・ I N側のニーグリップで体を支え、遠心力で体が外側に出ないようにします。
- ・停車時にクルマの様なクリープ現象(アイドリングで進む)が発生する事が有ります。 停車時は、ブレーキやサイドブレーキで車体を固定してください。

マニュアル Ver 1.0 Copyright © 2019 株式会社リリカ All Rights Reserved.

